



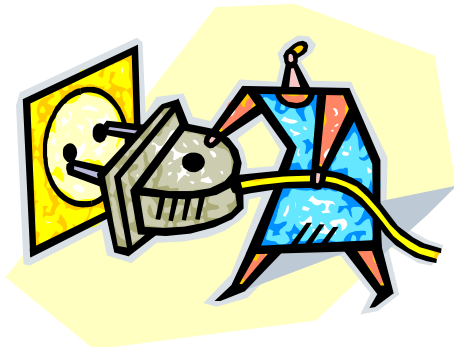
HENGENVAARA AUTOTOLPASSA

Autolämmityksessä on sellainen piirullinen piirre, että johtoa täytyy joskus hartiavoimin ja verissä rystysin kiskoa irti tolpassa ja autosta. Liittimet ovat tiukkoja ja suojakannet hankalia.

Eipä ihme, että moni autoilija on huomannut helpommaksi jättää johto tolppaan roikkumaan. Ja lisää vaivaa säästyy, kun antaa luukunkin olla auki.

Mutta sillä aikaa, kun autoileva aikuinen on liikenteessä, utelias pieni ihminen voi jostain taapertaa parkkialueelle. Hän ottaa tumput käsistään ja alkaa räplätä hauskaa johtoa ja liittintä, jossa on kivat sormenpäänmentävät kosketinaukotkin.

Voi hyvät ihmiset, älkää ihmeessä...!



OHJEITA AUTON LÄMMITTÄJÄLLE:

* Pidä huolta, että sähköverkkoon kytkemäsi laitteet ovat kunnossa ja ao. käyttöön hyväksytyjä. Viallinen laite voi aiheuttaa vaaraa itsellesi ja sivullisille; rikkiäinen laite voi myös aiheuttaa sähkökatkoksen.

* Tarkista, että pistotulppa ei ole likainen tai jäinen – seuraukset samat kuin edellä.

* Kun laitat johdon pistorasiaan, muista lukita pylväskotelo – lähtiessäsi liikenteeseen poista johto tolpassa ja muista jälleen lukita pylväskotelo. **Älä milloinkaan jätä johtoa pylväaseen!!!**

Sähköverkkoon liitetty johto voi aiheuttaa vaaratilanteen sivullisille ja itsellesikin, jos se putoaa maahan ja vioittuu – märkään maahan pudotessaan johto voi myös aiheuttaa oikosulun ja edelleen sähkökatkoksen.

* Mikäli tolpassa on kello, tarkista että se on oikeassa ajassa ja valittu lämmitysaika on oikein – jos et osaa käyttää kelloa, pyydä apua huoltomieheltä.

* Jos laitteissa ilmenee vikaa, ilmoita asiasta huoltomiehelle – älä yritä itse korjata vikaa!



...jatkossa pylväaseen jätetyt johdot poistetaan turvallisuussyistä; mikäli ohjeita toistuvasti rikotaan voidaan autopaikan vuokrasopimus purkaa.

Sisätilalämmittimen käyttö on ehdottomassa kielletty!